

# Vorab Information !!!

## Seres stellt E-SUV SF5 mit knapp 500 km Reichweite und 510 kW/680 PS vor



## Gefertigt werden sollen dort der SF5 und SF7

Eigens entwickelte Batteriezellen sollen bessere Energiedichte und längeren Lebensdauer bieten. In den ersten Fahrzeugen will Seres mit eigen-entwickelten Batteriesystemen Reichweiten von mehr als 500 Kilometern ermöglichen. In Zukunft sind zahlreiche Innovationen geplant, etwa direkt im Chassis verbaute Akkus. Die Weiche für das erste E-Auto hat man bereits vergangenes Jahr gestellt (<https://www.elektroauto-news.net/2018/elektroauto-startup-sf-motors-will-noch-in-diesem-jahr-produktion-starten>). Der SF5 wird zunächst in zwei Varianten erhältlich sein. Als SF5 EV und der Langstreckenversion SF5 EVR. Beide Versionen verfügen über ein leichtes Aluminiumgehäuse, das für maximale Leistung ausgelegt ist.

Der Antriebsstrang des SF5 hat eine maximale Leistung von 510 kW/680 PS mit einem Drehmoment 1040 Nm. Das Fahrzeug sprintet von null auf einhundert in gerade einmal in 3,5 Sekunden mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Seres entwickelte für den SF5 eigene Batteriezellen mit einer besseren Energiedichte und längeren Lebensdauer als die Konkurrenz. Darüber hinaus entwickelte Seres ein patentiertes Batteriepack-System, das eine Reichweite von mehr als 300 Meilen (etwa 500 Kilometer) pro Ladung ermöglicht.

Der Antriebsstrang des SF5 hat eine maximale Leistung von 510 kW/680 PS mit einem Drehmoment 1040 Nm. Das Fahrzeug sprintet von null auf einhundert in gerade einmal in 3,5 Sekunden mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Seres entwickelte für den SF5 eigene Batteriezellen mit einer besseren Energiedichte und längeren Lebensdauer als die Konkurrenz. Darüber hinaus entwickelte Seres ein patentiertes Batteriepack-System, das eine Reichweite von mehr als 300 Meilen (etwa 500 Kilometer) pro Ladung ermöglicht.

Durchdachtes Infotainment-System

auf Basis von Ali OS 2.0

Der SF5 verfügt über eine Mittelkonsole mit 17-Zoll-Multimedia-Touchscreen mit Ali OS 2.0, einem Fahrzeugbetriebssystem, das von Alibaba Cloud, einer Tochtergesellschaft des chinesischen E-Commerce-Giganten Alibaba, entwickelt wurde. Ali 2.0 verfügt über eine FaceID basierend auf der Gesichtserkennung, die den Fahrer erkennt und das Fahrzeugzubehör an die bevorzugten Einstellungen des jeweiligen Fahrers anpasst.

Es beinhaltet auch die integrierte V2X-Technologie, so dass das Fahrzeug mit der intelligenten Infrastruktur, wie beispielsweise Ampeln, verbunden werden kann. Für die Zug um Zug-Navigation integriert Ali 2.0 Echtzeit-Navigationsinformationen mit AR-Technologie. Seres strebt eine Gesamtkapazität von 200.000 Fahrzeugen pro Jahr an seinen Standorten in den USA und China an.

Der Autohersteller wird auch ein aktualisiertes SF7 vorstellen, ein größeres SUV, das sich derzeit in der Entwicklung befindet.



Der SF5 wird bereits in Serie Produziert

Deutschland Primere Mitte 2020

Preis noch nicht bekannt

Fahrzeug ist zur Zeit auch noch nicht vorbestellbar